

Weltpremiere: Transarktisches Abenteuer

Schiff:
Le
Commandant
Charcot

Termin:
05.09.2024
22 Nächte

DT.-SPRACHIGER
LEKTOR / GUIDE



INKL. FLUG



AKTIV
PROGRAMM

Preis ab

41.485 €



Beispiel-Route, Änderungen vorbehalten!

Reiseroute

Tag:
1

Anreise / Seattle

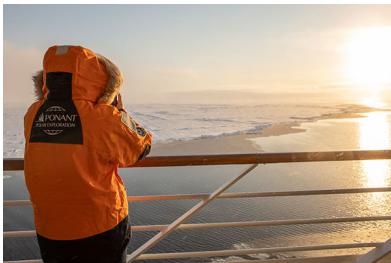
Fluganreise nach **Seattle** im amerikanischen Bundesstaat Washington. Je nach Ankunftszeit haben Sie die Möglichkeit, die dynamische Stadt auf eigene Faust zu erkunden. Seattle ist von Wasser, Bergen und Wäldern umgeben. Das Wahrzeichen der Stadt ist die futuristische Space Needle, es stammt aus der Weltausstellung von 1962. Der Pike Place Market an der Uferpromenade ist der älteste, kontinuierlich betriebene Lebensmittelmarkt der USA. Übernachtung in einem Flughafenhotel.



Tag:
2

Seattle / Nome / Einschiffung

Charterflug von Seattle nach **Nome**. An der Beringsee im äußersten Westen Alaskas gelegen, bietet Ihnen Nome den rustikalen Charme einer ehemaligen Goldgräberstadt inmitten einer grandiosen Natur. Im Rahmen einer Tour zwischen den Häusern, die in der Ferne von einer Bergkette mit immer schneebedeckten Gipfeln schützend umgeben sind, können Sie das Erbe der Pioniere entdecken, das die örtlichen Traditionen noch immer prägt. Fischen, Rentierzucht, Schlittenrennen ... Hier lebt man von seiner Hände Arbeit. Am Nachmittag erfolgt die Einschiffung.



Tag:
3-10

Fahrt durch Packeis in der Beaufortsee

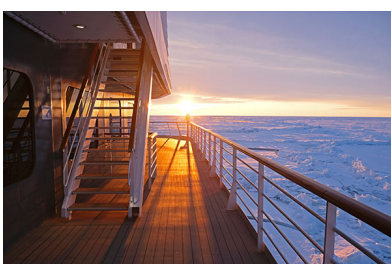
Die **Beaufortsee** grenzt an die Nordküsten Alaskas und Kanadas und war aufgrund ihrer extremen klimatischen Bedingungen lange Zeit gefürchtet. Sie ist den größten Teil des Jahres von einer dicken Eisschicht bedeckt und war bis 1914 unerforscht. Dieser Teil des Nordpolarmeeres, der zu Ehren des britischen Admirals Francis Beaufort benannt wurde, besticht mit prächtigen Packeislandschaften. Mit etwas Glück kreuzen Sie den Weg von Eisbären, die Region ist als Heimat des Herrn der Arktis bekannt.



Tag:
11-13

Magnetischer und Geografischer Nordpol

Der **magnetische Nordpol** ist der Punkt, an dem die Kraftlinien des Erdmagnetfelds zusammenlaufen, und der die Magnetnadel des Kompasses anzieht. Während der geografische Nordpol der nördlichste Fixpunkt der Erde ist und den Schnittpunkt der Erdachse mit der nördlichen Erdoberfläche markiert, bewegt sich der magnetische Nordpol. Er ist nämlich an das Erdmagnetfeld gebunden, das seinen Ursprung im äußeren Erdkern hat, der aus geschmolzenem Metall besteht und Konvektionsbewegungen unterliegt. Dieser wurde erstmals 1831 in der kanadischen Arktis lokalisiert und bewegt sich nun in Richtung Sibirien. Der **geografische Nordpol** bei der Breite von 90° befindet sich auf der Rotationsachse der Erde, an der Schnittstelle aller Längengrade. Sechs Monate des Jahres liegt er im Dunkeln (Polarnacht), dann liegt er sechs Monate lang im Licht der Sonne (Polartag). Dieser ständig von Eis bedeckte und weit von der eisfreien Landoberfläche der Erde entfernte Ort hat bereits Generationen von Polarforschern in seinen Bann gezogen. Nur sehr wenigen Menschen ist es bis heute gelungen, ihn zu erreichen: an Bord der Le Commandant Charcot haben Sie nunmehr die Möglichkeit, Teil dieses exklusiven Kreises zu werden.



Tag:
14-16

Fahrt durch Packeis

Erleben Sie eine einzigartige Reise ins Herz des **Packeises**, in eine ewige und unberührte Welt aus Eis. Hier verändern sich die Landschaften ständig, glatte Ebenen, chaotische Eislandschaften und freie Rinnen im Wasser wechseln sich ab. Ihr Schiff nutzt diese bereits natürlich geöffneten Rinnen und Bereiche mit weniger dickem Eis, damit Sie magische Momente inmitten von umhertreibenden Eisschollen erleben können.



Tag:
17

Nordost-Svalbard-Naturreservat

Sie erreichen Spitzbergen. Das **Nordost-Svalbard-Naturreservat** steht seit 1973 unter Schutz und ist die nördlichste und kälteste Region des Archipels: das Nordostland ist eine riesige Eiswüste, die von zwei Eiskappen bedeckt ist, und die zweitgrößte Insel Spitzbergens. In den Fjorden und Felsen im Westen und im Norden, die vom Golfstrom geschützt sind, leben große Vogel- und Walross-Kolonien. Die Landschaften des Ostens und des Südens sind kälter und werden von eindrucksvollen Gletschern dominiert, von denen sich in der Hinlopenstraße majestätische Eisberge lösen. Die schroffen Felsen bieten großen Dickschnabellummen-Kolonien Schutz*. Mit etwas Glück können Sie hier auch Eisbären und Polarfüchse beobachten.



Tag:
18

Kreuzen in der Hinlopenstraße

Die Fahrt in der **Hinlopenstraße** im Herzen des Arktischen Ozeans zwischen den norwegischen Inseln Spitzbergen und Nordostland verspricht ein unvergessliches Erlebnis. Dieses Gebiet im Nordost-Svalbard-Naturreservat bietet atemberaubende Panoramen mit prächtigen Basaltformationen und einer Eiskappe, soweit das Auge reicht bis ins Meer hinein. Die Küstenlinie bildet eine märchenhafte Landschaft, in der vereinzelt Eisberge treiben, Ergebnisse des Kalbens der umliegenden Gletscher. Dieser Ort, heute ein besonderer Ort für die Beobachtung der in den gigantischen Felsen nistenden Meeresvögel, Eisbären und Walrosse, war einst untrennbar mit der Geschichte der Walfänger verbunden, die hier bereits im 17. Jahrhundert jagten. Der damalige Direktor einer holländischen Walfanggesellschaft Thymen Jacobsz Hinlopen gab ihr ihren Namen. Später kamen russische Trapper, europäische Forschungsreisenden, Wissenschaftler und sogar Bergsteiger in diese Region.



Tag:
19

Südost-Svalbard-Naturreservat

Das **Südost-Svalbard-Naturreservat** ist das zweitgrößte Naturschutzgebiet Spitzbergens. Es wurde 1973 gegründet und umfasst eine Fläche von mehr als 21.000 km². Freuen Sie sich auf atemberaubende Panoramen zwischen Küstenlandschaften, felsigen Inseln, Bergplateaus, weitläufigen Tundra-Ebenen und Eiskappen. Mit etwas Glück können Sie viele verschiedene Meeresvögel beobachten. Der Ort gilt als bedeutendes Vogelschutzgebiet und auch Wale, Spitzbergen-Rentiere und Polarfüchse sind hier anzutreffen. Die Insel Edgeøya ist unter anderem für ihre Eisbärenpopulation bekannt, die sich während der Fortpflanzungszeit hier aufhält.



Tag:
20

Hornsund

Zwischen tausendjährigen Gletschern und skurrilen Bergformationen liegt Spitzbergen, die „Krone der norwegischen Arktis“. Hier regiert die Mitternachtssonne mit langen Tagen und hellen Nächten. Ihr Schiff bringt Sie in die Nähe dieser faszinierenden Inselgruppe sowie in den **Hornsund**. Der südlichste aller Fjorde Spitzbergens ist wohl der schönste von allen: am Ende seiner enormen Bucht fallen acht große Gletscher langsam ins Meer ab und gehen in zahlreiche Eisberge über, die elegant auf den kalten, geheimnisvollen Wassern treiben.



Tag:
21

Isfjorden

Der riesige **Isfjorden** ist einer der größten Fjorde von Spitzbergen. Seine Verzweigungen reichen bis tief ins Herz der Insel Spitzbergen hinein. Tief im Billefjord gelegen, ist der Nordenskjöld-Gletscher mit seiner fast 5 km breiten Eisfront einer der spektakulärsten im Spitzbergen-Archipel. Sie werden vielleicht auch die Gelegenheit haben, die Geisterstadt Pyramiden zu entdecken. Pyramiden wurde Anfang des 20. Jahrhunderts von den Schweden gegründet und nur wenige Jahre später an die Sowjet-Union verkauft. Die am Fuße eines pyramidenförmigen Bergs gebaute ehemalige Bergbaustadt wurde 1998 aufgegeben. Die Gebäude aus der Epoche, als hier Kohle gefördert wurde, sind noch erhalten.



Tag:
22

Longyearbyen / Ausschiffung / Paris

Das auf der Hauptinsel des Archipels **Spitzbergen** gelegene Longyearbyen ist die nördlichste territoriale Hauptstadt der Welt. Mit ihren Wintertemperaturen, die bis auf minus 40 °C fallen können, sind die Landschaften dieser Bergbaustadt ergreifend. Die Gletscher, die Berge, so weit das Auge reicht, und die Natur im wilden Zustand vermitteln Ihnen den Eindruck, in unerforschte Gefilde vorzudringen. In Spitzbergen erfolgt die Ausschiffung. Charterflug von Longyearbyen nach **Paris**. Übernachtung in einem Flughafenhotel.

Tag:
23

Paris / Rückreise

Rückflug zu Ihrem Heimatflughafen.

Leistungen

- Linienflüge mit Air Canada/Lufthansa nach Seattle und zurück von Paris in Economy Klasse.
- Charterflug von Seattle nach Nome in Economy Klasse.
- Charterflug von Longyearbyen nach Paris in Economy Klasse.
- Alle Flughafensteuern und -gebühren.
- 1 x Ü in einem Flughafenhotel in Seattle vor der Schiffsreise.
- 1 x Ü in einem Flughafenhotel in Paris nach der Schiffsreise.
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie ab Nome/bis Longyearbyen.
- Vollpension an Bord inkl. aller Getränke während der Mahlzeiten, sowie aller Bar- und Minibargetränke (einige Premium-Alkoholsorten sind davon ausgenommen).
- Kapitänsempfang, Galadinner, Abendprogramm, Shows und weiteres Entertainment an Bord.
- Englischsprachiges Expeditionsteam und wissenschaftliche Vorträge. Ein deutschsprachiger Lektor an Bord und bei den Ausflügen.
- Alle Zodiacfahrten und Anlandungen.
- Transfer zwischen Flughafen und Schiff in Nome.
- Transfer zwischen Schiff und Flughafen in Longyearbyen.
- Kostenlose Leih-Gummistiefel an Bord.
- Expeditions-Anorak geschenkt, Übergabe erfolgt an Bord.
- Ein Reiseführer Arktis pro Kabine.

Hinweise

- Bitte verstehen Sie die ausgeschriebenen Reiseverläufe als Beispiele, Änderungen der Routenführung und des Programms aufgrund aktueller Eis- und Wetterverhältnisse sowie der besten Möglichkeit zur Tierbeobachtung behalten wir uns in angemessenem Umfang vor.
- Der Abschluss einer Auslandsrankenversicherung mit Krankenrücktransport muss nachgewiesen werden.
- Das Ausfüllen eines medizinischen Fragebogens vor Reiseantritt ist vorgeschrieben.
- Bei den inkludierten Charterflügen zwischen Paris und Longyearbyen, sowie Seattle und Nome kann ein Gepäckstück bis zu max. 23 kg pro Person aufgegeben und ein Handgepäckstück von max. 5 kg pro Person mitgeführt werden.
- Es gelten tagesaktuelle Preise, die sich je nach Auslastung zwischen dem Bonus- und dem Maximalpreis bewegen.
- Die angegebenen Reisepreise basieren auf Doppelbelegung. Preise für Einzel- bzw. Dreierbelegung auf Anfrage.
- Einzelreisende: Die Buchung von geteilten Kabinen ist nicht möglich.

Aktivitäten



Expeditionsteam

Bei jeder Expeditions-Kreuzfahrt werden Sie von einem internationalen und erfahrenen Experten-Team begleitet. Sie laden zu interessanten Vorträgen und Präsentationen rund um die polare Welt ein, begleiten Sie bei den Anlandungen, halten Ausschau nach spontanen Gelegenheiten, die sich bei jeder Expedition ergeben und sorgen für Ihre Sicherheit an Bord und bei den Ausflügen.



Vorträge an Bord

An Bord werden täglich vom Expeditionsteam und mitreisenden Experten Vorträge angeboten. Sie erfahren viel Wissenswertes über die einheimische Flora und Fauna, besondere Naturphänomene, lokale Kulturen, Geologie, Glaziologie, Ornithologie Umweltwissenschaft und Geschichte. Die Vorträge erfolgen in englischer und französischer Sprache. Auf Polar-Expeditionskreuzfahrten befindet sich ein deutschsprachiger Lektor an Bord. Der deutschsprachige Lektor steht den Gästen für Vorträge und Fragen zu Flora und Fauna stets zur Verfügung, erfüllt aber nicht die Funktion eines deutschsprachigen Reiseleiters. (Inklusive)



Zodiac-Anlandungen & Zodiac-Fahrten

Während Ihrer Expeditions-Kreuzfahrt verbringen Sie so viel Zeit wie möglich an Land und auf dem Wasser. Mit den robusten und wendigen motorisierten Schlauchbooten (meist von der Marke Zodiac) gelangen Sie zu abgelegenen Buchten und Küsten, während Ihr Schiff vor Anker liegt. Abhängig von den Wetterverhältnissen versucht Ihr Expeditionsteam ein- bis zweimal täglich mit Ihnen Anlandungen und Zodiacfahrten zu unternehmen, um an Land die polare Natur- und Tierwelt zu erkunden und ganz nah an die Gletscher und Eisberge zu gelangen. Die Crew ist beim Ein- und Aussteigen behilflich und ermöglicht ein sicheres besteigen der Boote. (Inklusive)



Wanderungen/Schneeschuhwandern

Abhängig den Wetter- und Eisbedingungen schlagen wir Ihnen bei unseren Anlandungen Wanderungen mit verschiedenen Schwierigkeitsstufen vor, in Begleitung von erfahrenen Naturführern: vom einfachen Spaziergang entlang der Küste bis zu einer mehrstündigen Wanderung zu besonderen Aussichtspunkten oder historischen Stätten können Sie jede Gelegenheit nutzen. Wenn es die Routen zulassen, legen Sie Ihre Schneeschuhe* an, wie die Forscher der ersten Stunde, um Gebiete zu erforschen, die dem Menschen so gut wie unbekannt sind. (Inklusive; *begrenzte Teilnehmerzahl)



Polarsprung

Das Eintauchen ins kalte Wasser löst unvergleichliche Empfindungen aus. Freuen Sie sich auf eine einmalige Erfahrung beim Baden im eisigen Polarmeer, wenn es die Wetter- und die Eisbedingungen erlauben. In einem außergewöhnlichen Rahmen tanken Sie intensive Emotionen und genießen den Energieschub nach dem Bad, der durch die Aufwärmung des Körpers entsteht! (Inklusive; begrenzte Teilnehmerzahl)



Kajakfahren

Wenn es die Navigations-, Wetter- und Eisbedingungen erlauben, können Sie über das glasklare Wasser oder durch das Packeis gleiten und mit der unberührten Natur der Polarregionen auf Tuchfühlung gehen. In Begleitung von erfahrenen und geschulten Experten unternehmen Sie eine Ausfahrt mit dem Kajak, das von den Inuit schon seit mindestens 4.000 Jahren zum Jagen und Fischen verwendet wird. Für Sie ist das Kajak das perfekte Fortbewegungsmittel für ein unvergessliches Abenteuer auf dem weißen Kontinent oder im hohen Norden. (Inklusive; begrenzte Teilnehmerzahl)

Kabinen & Preise

Reisetermin: 05.09.-27.09.2024

Schiff: [Le Commandant Charcot](#)

Kategorie	Deck	Beschreibung	Bonuspreis in € p.P.	Maximalpreis in € p.P.
A2	6	Prestige Kabine, Balkon	41.485 €	56.465 €
A2	7	Prestige Kabine, Balkon	42.195 €	57.475 €
A2	8	Prestige Kabine, Balkon	42.915 €	58.500 €
B2	6	Deluxe Suite, Balkon	43.985 €	60.030 €
B2	7	Deluxe Suite, Balkon	45.770 €	62.570 €
B2	8	Deluxe Suite, Balkon	47.185 €	64.600 €
C2	7	Prestige Suite, Balkon	59.310 €	81.910 €
C2	8	Prestige Suite, Balkon	61.090 €	84.465 €
G2	6	Grand Prestige Suite, Balkon	62.875 €	87.000 €
D2	8	Privilege Suite, Balkon	66.440 €	92.100 €
E2	6	Duplex Suite, Terrasse	89.595 €	125.180 €
F2	6	Owner Suite, Terrasse	148.090 €	148.090 €

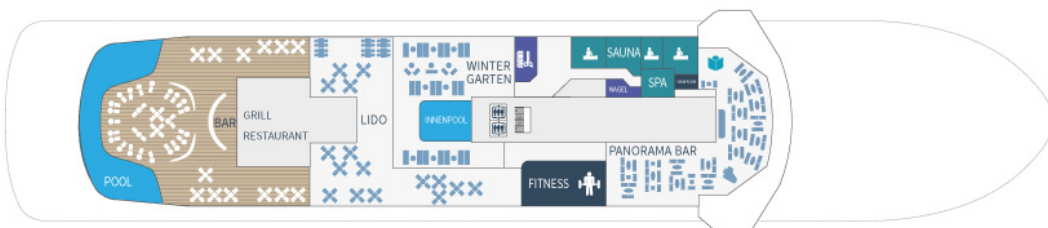
Hotels für Verlängerungs Nächte

- Hotels für Verlängerung auf Anfrage.

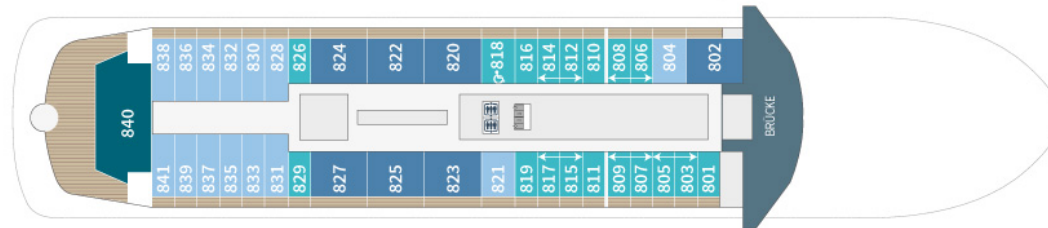
Fluginformationen

- Fluginformationen auf Anfrage.

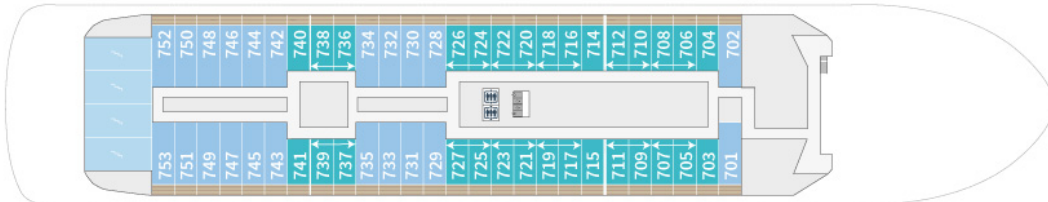
Ihr Schiff auf dieser Reise: [Le Commandant Charcot](#)



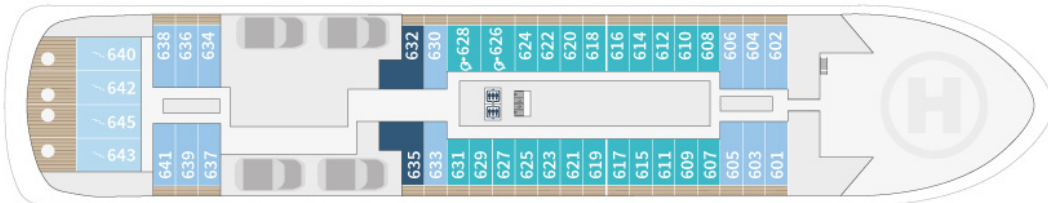
Deck 9



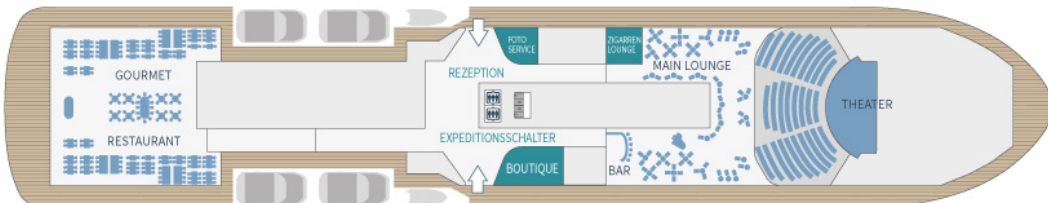
Deck 8



Deck 7



Deck 6



Deck 5

Flagge:	Frankreich
Baujahr:	2021
Antrieb:	Elektro-Hybrid & Flüssiggas (LNG)
Passagiere max.:	245
Besatzung ca.:	215
Expeditionsteam ca.:	20-25
Länge:	150 m
Breite:	28 m
Tiefgang:	10 m
BRZ:	31.757
Geschwindigkeit max.:	15 Knoten
Eisklasse:	PC2
Spannung:	110 V / 220 V / Euro-Stecker

- Schiffsausstattung: Gourmet-Restaurant, Grill-Restaurant, Panorama-Bar, Außen- und Innenpool, Main-Lounge, Zigarren-Lounge, Theater, Promenadendeck, Expeditions- und Vortragsräume, Bibliothek, Wellness- und Fitnessbereich, Rezeption, Boutique, Foto-Service.
- Bordsprache: Französisch, Englisch.
- Internationales Expeditionsteam, ein deutschsprachiger Lektor bei Arktis- und Antarktisreisen an Bord.
- Zahlungsmittel an Bord: Euro und gängige Kreditkarten.
- Das Ausfüllen eines ärztlich attestierten, medizinischen Fragebogens ist vorgeschrieben.
- Expeditions-Anorak geschenkt, Übergabe erfolgt an Bord.
- Kostenlose Leih-Gummistiefel an Bord.
- Ein Arzt ist an Bord.
- 16 Zodiacs.